



§158

KS2025/258

Remiss; nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 - yttrande till Trafikverket

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande, skapat 2025-10-28, som sitt eget och skickar det till Trafikverket som Bollebygds kommuns svar på remissen.

Ärendet

2025-09-30 skickade Trafikverket ut remissversionen av den Nationella infrastrukturplanen 2026–2037. Planen uppdateras vart fjärde år på uppdrag av regeringen och beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Den redogör för hur resurserna ska fördelas mellan drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga transportleder som vägar, järnvägar, farleder och slussar, samt insatser för att minska infrastrukturens miljöpåverkan. Dessutom omfattar den medel till forskning och innovation inom området.

Arbetet med planförslaget för 2026–2037 grundas på de transportpolitiska målen, principerna för infrastrukturplanering, den aktuella infrastrukturpropositionen och regeringens direktiv. Regeringen har i dessa dokument särskilt lyft fram betydelsen av ett väl fungerande underhåll av vägar och järnvägar, att totalförsvarets behov ska tillgodoses samt att investeringarna ska fördelas så att de ger största möjliga samhällsnytta.

En viktig del i att stärka totalförsvaret är att satsa mer på underhåll av infrastrukturen samt på vägar och järnvägar som klarar tyngre och längre fordon.

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



Underhållet av järnvägen ska intensifieras, med målsättningen att komma ikapp med underhållsbehoven till år 2050. Även det eftersatta underhållet av vägnätet ska åtgärdas under planperioden. Stora investeringar planeras i nya järnvägssträckor och införandet av ett nytt signalsystem för järnvägen. Omkring 80 procent av planens namngivna investeringar riktas till utvecklingen av järnvägen.

En central princip i planförslaget är att varje satsad krona på infrastrukturen ska skapa så stor samhällsnytta som möjligt. Planeringsprocessen är därför uppbyggd i flera steg, där investeringar utreds och prövas innan slutgiltiga beslut tas. Om ett projekt under utredningen visar sig bli för kostsamt i förhållande till nyttan, har Trafikverket i uppdrag att ompröva det. Därför föreslås att vissa investeringar med för låg samhällsnytta tas bort ur den nya planen, vilket frigör resurser till andra satsningar som ger större värde för pengarna.

Remissyttranden ska ha kommit in till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastruktur-departementet) senast 2025-12-30. Kommunstyrelsens förslag till yttrande har skrivits fram av trafikingenjör på teknik- och serviceförvaltningen.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande, skapat 2025-10-28, som sitt eget och skickar det till Trafikverket som Bollebygds kommuns svar på remissen.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Remiss; nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 - yttrande till Trafikverket

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



- Remiss; nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 - yttrande till Trafikverket
- Remiss förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande